

Välkomna till

## Varvloppet Regularity 2017-09-15--16



Foto: Ole Myhrer

Årets upplaga, som förutom att den på lördagen följer årets rallytävling Varvloppet, innehåller också en etapp i mörker på fredag kväll. Precis som gårdagens T-tävlingar, fast på allmänna vägar med riktigt bra underlag. På det viset åstadkommer vi en bana på drygt tjugo mil med närmare sju mil regularity fördelat på nio sträckor.

Varvloppet Regularity 2017 kommer att innehålla två orienteringsetapper, men den är betydligt enklare än traditionell bilorientering och går på lika bra eller bättre vägar som resten av tävlingen. Ett antal punkter och pilar som ska passeras finns i på en karta i roadbooken, ni behöver inte rita in något själva på kartan.

Förutom huvudtävlingen kommer vi att erbjuda en kortare variant för nybörjare, nyfikna bilorienterare, kanske någon av Rallyklassikerna som vill köra två tävlingar samma helg. Eller de som helt enkelt tycker att tjugo mil är i mesta laget.

Till sist vill vi också rikta en inbjudan till er som vill visa att framtidens bilar också räcker till i tävlingssammanhang. Ni som kör el- och hybridbilar, är varmt välkomna att delta i en separat klass på

den korta banan. Det vill säga prisbedömningen gäller den korta banan men ni är välkomna att vara med även på lördagen.

Officiell inbjudan finns på nästa sida.

Inbjudan till:  
  
**Varvloppet**  
**Regularity 2017**

1. **Arrangör ort & datum:**

Vara Motorklubb arrangerar lördagen den 15-16/9 regularitytävlingen LidBil Varvloppet Regularity. Tävlingen ingår i NEZ och RM i Regularity.

2. **Organisationskommitté:**

Patrik Andersson, Per-Uno Haag, Eilert Ahlstrand, Marcus Strand, Jonas Öhman, Jan-Åke Wiktorsson, Tord Andersson.

3. **Tävlingsledare:**

Jonas Öhman, 070-5805115

**Bitr. Tävlingsledare:**

TBA

**Tävlingssekreterare:**

Per-Uno Haag, 073-0364581

4. **Teknisk Chef:**

Matti Johansson, 070-7670752

5. **Domarordförande:**

Nils-Gunnar Gustafsson, 070-6718303

6. **Domare:**

Mikael Johansson, 070-3725911

7. **Miljöchef:**

Ida Hegge, 070-5282109

**8. Teknisk kontrollant:**

Thomas Larsson, 070-2134613

**9. Banchef:**

Jonas Öhman, 070-5805115

**10. Tävlingsens art:**

Fredag: Tre regularitysträckor och två orienteringssträckor. Cirka 35 km regularity och 45 km orientering. Cirka 100 km totalt.

Lördag: Sex regularitysträckor på avlysta specialsträckor. Cirka 35 km regularity och 150 km totalt.

Totalt alltså 250 km, varav 70 km regularity och 45 km orientering.

**11. Tävlingsens plats och ort:**

Tävlingscenter är på LidBil i Vara där även start och målgång är.

**12. Tidsplan:**

170908 – Sista anmälnings & betalningsdag.	kl 23,59
170909 – Efteranmälan öppnar.	kl 00,01
170910 – Efteranmälan stänger.	kl 18,00
170915 – Första start, fredag	kl 20,00
170916 – Första start, lördag	kl 10:00
170916 – Prisutdelning cirka en timme efter klassens avslutande.	

**13. Särskild information:**

**Då vi har B-besiktning för deltagarna i rallytävlingen Varvloppet har vi B-besiktning på fredag eftermiddag/kväll och homologeringsbesiktade bilar som uppfyller ålderskraven är alltså välkomna i hela tävlingen.**

Kärrparkering är bakom Aktivara, enklast för att hitta är att köra emot Besikta i Vara, allt ligger i anslutning till E20.

Anmälan och besiktning sker på Haags Gummi/Euromaster i Vara, ligger i anslutning till LidBil så lasta av innan ni åker dit.

Träning i all form är förbjuden och ertappande medför startförbud.

Slutbesiktning sker vid slutmål.

**14. Deltagare licenser och gallring:**

Enligt RM-reglementet.

**15. Bilklasser och startordning:** Korta banan, långa banan. Elbilar startar först på respektive bana.

**16. Reklam:**

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna. Friköp av arrangörsreklam görs till en kostnad av 2500 kr. För eventuella lackskador ansvaras ej.

**17. Särskilda bestämmelser:**

- Startmetod: På fredag tillämpas självstart. På lördag används startljus.

- Serviceplats: Tävligen kommer att ha en serviceplats som är i anslutning till tävlingscentrat.
- Alla tävlingsbilar skall vara placerade på presenning på serviceplatsen.
- All tankning av tävlingsbilar sker under tävligen, enligt reglementet, på serviceplatsen.
- Tidtagning sker med gps-utrustning.
- På fredagsetappen kan pilning förekomma och anges i så fall i road-boken. På lördag är banan pilad enligt rallyreglementet, eventuella undantag meddelas i PM.
- Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske med tillstånd av SBF. Montering av kamera i tävlingsbil kräver godkännande av chefstekniker.

#### 18. **Tävlingsavgifter:**

Långa banan: 1600 kr.

Korta banan: 600 kr

Både klassiska och moderna bilar är välkomna på såväl den långa som korta banan, men det är bara ekipage med klassiska bilar och rätt licens som får räkna poäng i RM och NEZ-mästerskapet.

Samtliga avgifter från svenska ekipage skall vara inbetalda på BG 5517-8305 senast den 11/9-2016. Utländska ekipage kan betala på plats.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävligen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

#### 19. **Anmälan:**

Korrekt ifylld anmälan sker på <https://www.infiniteracing.se/races/> senast den 8/9-2017.

#### 20. **Avlysning:**

Tävlingsledningen äger rätt att i samråd med domaren avlysa tävligen om inte minst 10 st ekipage är anmälda vid anmälningstidens utgång, förbud från myndigheter eller annan Force Majeure.

#### 21. **Priser & Särskiljning:**

Hederspriser till en per 4-tal i respektive klass. Alla som hamnar på första, andra eller tredjeplats i klassen får pris! Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

#### 22. **Upplysningar:**

Jonas Öhman: 070-5805115.

#### 23. **Återbud:**

Återbud lämnas endast till tävlingssekreteraren.

Av arrangören godtagen anmälan, som inte återkallas senast 24 timmar före anmälan öppnar tävlingsdagen, innebär skyldighet att erlagga en straffavgift motsvarande 500kr.

#### 24. **Bensin:**

Tankmöjligheter finns i Vara och i anslutning till tävlingscentrat (Dock ej 98 oktan). 98 oktanig bensin får ni tag på vid Bildelen i Vara. Laddningsmöjligheter för elbilar kommer att

meddelas i PM.

**25. Uppehåll:**

Finns ett längre serviceuppehåll planerat på lördagen, ca 45 – 60 min.

**26. Respittid & Maxtid:**

Respittid är 15 minuter mellan TK på transportsträckor. Total respittid för tävlingen är 60 min per etapp.

**27. Plats för anslag:**

Vid tävlings centrat på den officiella anslagstavlan finns alla tillstånd, PM samt övriga meddelanden anslagna.

**28. Telefonnummer under tävlingen:**

Tävlingsledningen: Meddelas i PM.

**29. Boende:**

Lumber & Karle i Kvänum, [www.lumberkarle.se](http://www.lumberkarle.se). Hotel Grepen, Vara, <http://www.hotellgrepen.se>, Motel Motoristen, Naum <http://www.motoristen.com>

**ANSVAR**

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.



**Vi hälsar er alla välkomna!**

[www.varamk.se](http://www.varamk.se)

